

		PCX	PCX160
車名・型式		ホンダ・8BJ-JK05	ホンダ・8BK-KF47
全長(mm)		1,935	
全幅(mm)		740	
全高(mm)		1,105	
軸距(mm)		1,315	
最低地上高(mm)*		135	
シート高(mm)*		764	
車両重量(kg)		133	
乗車定員(人)		2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)	55.0(60)〈2名乗車時〉	53.5(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値*(クラス)*3	48.8(クラス 1)〈1名乗車時〉	43.7(クラス 2-1)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		1.9	
エンジン型式		JK05E	KF47E
エンジン種類		水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )		124	156
内径×行程 (mm)		53.5×55.5	60.0×55.5
圧縮比*		11.5	12.0
最高出力 (kW[PS]/rpm)		9.2[12.5]/8,750	12[15.8]/8,500
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)		12[1.2]/6,500	15[1.5]/6,500
始動方式*		セルフ式	
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)〉	
点火装置形式*		フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃料タンク容量 (L)		8.1	
変速機形式		無段変速式 (Vマチック)	
タイヤ	前	110/70-14M/C 50P	
	後	130/70-13M/C 63P	
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク (ABS)	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	ユニットスイング式	
フレーム形式		アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※PCX、Honda Smart Key System、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2023年1月現在のものです。